

# Assemblée Générale de Vélorution Périgourdine

Samedi 18 janvier 2020, 10h00

Maison des associations, Périgueux

## Compte rendu

### **Pour l'année 2019**

**Rapport moral et d'activité puis CR financier**

**Renouvellement du CA**

**Fixation du prix de l'adhésion**

**A – Objet de l'asso : faire la promotion des déplacements à vélo sur l'agglomération de Périgueux.**

Réalisé à travers plusieurs activités :

- 1) les rassemblements mensuels
- 2) l'atelier vélo participatif
- 3) La vélo-école
- 4) les interactions avec les collectivités
- 5) actions ponctuelles

#### **1) Les rassemblements, chaque second samedi du mois**

Objectif : fédérer les cyclistes urbains de l'agglomération, d'abord pour leur donner plus de visibilité afin qu'ils soient mieux pris en compte, mais aussi pour la convivialité, l'échange et la rencontre.

Une dizaine de rassemblements en 2019

Mais seulement 4 petites vélo-parades avec une dizaine de personnes

Surtout une méga-véloparade le 7 septembre, avec 140 personnes ! Très réussi (bon retour des participants, bonne couverture média, moment convivial sympa).

Perspectives : organiser de nouveau une méga-véloparade en septembre 2020. Maintenir le rassemblement mensuel, toujours le 2e samedi de chaque mois, mais en alternant une petite véloparade avec une action d'information (sur les zones de rencontre ou autre).

#### **2) L'atelier vélo participatif**

Objectif : aider les habitants de l'agglomération à s'approprier davantage leur vélo en apprenant à faire l'entretien et les réparations, équiper les habitants de l'agglomération avec des vélos de récupération (adoption de vélo).

Notre atelier est dans Périgueux, au 48 allée du Port, propriété du Grand Périgueux qui nous héberge gracieusement (grand merci).

Année complète de fonctionnement, contrairement à 2018 (4 mois de fonctionnement seulement).

	2019	2018 (4 mois seulement)	2017	Evolution 2018-2019	Evolution 2019-2017
Vélos récupérés	325	157	207	+ 51 %	+36,3%
(dont déchèterie)	133	68	82	+ 48,87 %	+ 38,34 %
Vélos remis en circulation	153 (dont 118 sur les seuls vélos rentrés en 2019)	85	152	+ 44,44 %	+ 0,65 %
Vélos démontés	Une vingtaine sur 2 opérations	-	-		

Partiellement RÉALISÉ : Améliorer circuits de récupération en déchetterie. On peut encore tenter d'élargir à d'autres déchetteries de l'agglo, et au-delà.

Non RÉALISÉ : Partenariat à créer avec le SMD3, qui a repris la gestion des déchetteries de l'agglomération. Et aussi avec les associations de récupération...

### NOUVELLE ORGANISATION

L'ouverture au grand public tous les samedis (sauf vacances scolaires) et aux adhérent-e-s tous les mercredis (sauf vacances scolaires) semble bien convenir.

Toujours beaucoup de monde les samedis, majoritairement des demandeurs d'asile, parfois des familles entières. Mais aussi augmentation du nombre de bénévoles (accueil, mécanique, et petit entretien, traduction...), dont plusieurs bénévoles recommandés ou envoyés par les CADAs.

Les sessions du mercredi permettent aux adhérents de travailler sur des projets personnels, ou d'aider à préparer les vélos pour accélérer leur remise en état.

Depuis décembre 2019, le premier mercredi de chaque mois est réservé à une session de démontage des vélos qui ne sont pas réparables.

Nouvelle procédure d'acquisition de vélos (en vigueur depuis septembre 2019) : abandon du prix libre (donc de l'éventuelle gratuité), tous les vélos ont un prix (modique).

Possibilité d'acheter un vélo prêt à rouler (20 € vélo adulte, 10 € vélo enfant) ou un vélo à réparer (vérifié auparavant par un mécano : 10 € vélo adulte, 5 € vélo enfant). Demi-tarif pour toutes les personnes avec une prescription (courrier ou mail ou appel téléphonique) d'une structure sociale : CCAS, centre social, CADA, Pôle emploi, asso d'insertion...

Mise en place d'une grille tarifaire pour les pièces détachées (réparations).

La mise en place d'une réserve de vélos réparés est un vrai progrès. Présentés dans une salle libérée de l'amoncellement de vélos qui l'occupait auparavant, cela est plus agréable à présenter et à visiter pour ceux qui recherchent un vélo.

PERSPECTIVES : atelier presque saturé de vélos : nécessité urgente de réorganiser / rationaliser stock de vélos et magasin de pièces détachées, maintenir l'atelier dans un bon état de rangement et de propreté, toujours l'idée de l'embellir en faisant appel à des graffeurs...

### PERSPECTIVES FUTUR ATELIER

Réserves importantes quant au déménagement et installation totale de l'atelier dans le futur Pôle de l'Economie Sociale et Solidaire – Pôle des Cultures Urbaines (camp américain du bas-Chamiers).

Vélorution reste membre de l'association CampUS, association de préfiguration du PESS-PCU. (Xavier DANIEL: administrateur)

### 3) La vélo-école

Rappel du principe : apprentissage du vélo pour adultes et enfants, « remise en selle » pour adultes qui savent

faire du vélo, mais ne sont pas assez confiants pour en faire au milieu de la circulation.

Publics visés : adultes, ados, enfants / personnes handicapées / interventions auprès de petits groupes de particuliers OU en coaching individuel OU auprès de petits groupes en entreprise / administration.

Grille tarifaire en cours d'élaboration (base : 5 € pour une séance de 2h).

Octobre 2019 : 3,5 jours de stage de formation IMV (Initiateur Mobilité Vélo) pour 8 bénévoles (dont 7 qui ont passé ou repassé PSC1). Merci au Grand Périgueux (Péribus) pour le prêt de vélos, à la mairie de Périgueux pour la mise à disposition de l'école Clos-Chassaing, aux formateurs (Laurence PICADO et François NORA).

Financement (stage formation IMV, PSC1, matériel) : subventions exceptionnelles de 6 communes pour 2 200 € (sur 8 communes sollicitées), don ( Fromarsac) pour 1000 €.

Grand merci pour tout cela !

PERSPECTIVE : Mise en place effective fin janvier début février 2020 avec groupe d'adultes débutants puis premier stage de remise en selle au printemps. Partenariats : Péribus met des Périvélos à disposition, demande d'utilisation de l'école Clos-Chassaing à la mairie de Périgueux en attendant la définition d'un lieu spécifique pour la vélo-école, projet de partenariat avec asso Prévention MAIF pour intervention auprès des publics d'enfants.

En plus des 8 bénévoles formés, mobilisation de 3 bénévoles en soutien (éventuellement plus).

#### **4) Les interactions avec les collectivités**

a) PERSPECTIVE : remettre en place un suivi des aménagements cyclables réalisés par les collectivités. Incitation à la mise en œuvre de nouveaux aménagements par les communes (voir Schéma cyclable de l'agglomération)

Mise en place des cyclo-fiches pour signaler problèmes et en assurer le suivi.

Faut-il demander des subventions aux 8 communes de l'agglomération de la première couronne d'un montant modique (200 euros ?) fléchés pour nos frais de fonctionnement ?

**Après quelques échanges d'arguments concernant cette question, le principe de la demande est adopté, par 23 voix pour, 4 contre, pas d'abstention.**

b) avec le Pays de l'Isle en Périgord

Instance Pays LEADER, même si peu de réunions car tous les fonds ont été attribués.  
Bertrand BRITSCHGLI.

#### **5) Les actions ponctuelles**

OPEN BIDOUILLE CAMP 29 juin 2019 avec Mars-Hack Lab (stand info et réparation vélo). Stand info et réparation vélo en juillet 2019 à l'invitation de la Médiathèque de Boulazac, auprès de salariés d'ENEDIS en juin 2019.

ISLE ÉTAIT UNE VOIE 14 septembre 2019 avec Sans Réserve (encadrement des déplacements à vélo sur la voie verte)

Présentation de l'association aux salariés de Fromarsac (19/09/2019)

Participations ponctuelles aux Marches pour le climat

Intervention sur le thème de la mobilité auprès de l'asso Couleurs Citoyennes (Coulounieix-Chamiers)

Spectacle de la compagnie « Spok & Chain Theater » à l'atelier le 12/10/2019.

#### **B – L'ouverture vers l'extérieur : les partenaires**

## CADA

Toujours proche des CADA qui orientent vers nous des demandeurs d'asile ou des réfugiés qui ont besoin de vélos ou souhaitent faire du bénévolat.

## MUST & LIGUE DE L'ENSEIGNEMENT

Orienté vers nous des personnes qui ont besoin de vélo (souvent urgent...)

Partenariat pour recruter un volontaire en service civique, partagé entre les deux structures, avec l'appui logistique et administratif de la Ligue de l'Enseignement.

PERSPECTIVES : Intervention de MUST (Bélène) sur la partie théorique des stages de remise en selle en 2020.

## APEI

Partenariat avec accueil d'un petit groupe de personnes handicapées une fois par mois autour du projet de remise en état d'un stock de vélo ; encadrement Véloration + éducateur APEI.

PERSPECTIVES : poursuivre le partenariat avec possibilité d'installer des activités vélo-école sur le site APEI d'Antonne.

## AUTRES PARTENARIATS

PAS RÉALISÉ : Volonté de mise en réseau avec les associations similaires (Roue Libre à Bergerac, VéloCité à Bordeaux)

Adhésion à la FUB

Adhésion au réseau Heureux Cyclage.

## C – La vie interne de l'association

Nombre d'adhérents : 50 en 2017 ; 71 en 2018 (+42%) ; 106 + 5 (personnes morales) en 2019 (+ 56,33 %)

Likes page FB : 430 en 2017 ; 510 en 2018 (+18%) ; 654 en 2019 (+28 %)

Possibilité d'adhérer ou faire un don en ligne (HelloAsso) avec défiscalisation des dons (Asso d'intérêt général!)

Perspective : atteindre 150 adhérents en 2020

Conseil d'administration : une réunion toutes les 6 semaines environ.

Décompte des heures effectuées par chaque bénévole de l'asso.

## SERVICE CIVIQUE

Recrutement de Zoé STAPLE en service civique pour 6 mois : présente lors des ouvertures de l'atelier le samedi et le mercredi + heures de travail sur gestion asso et atelier + projet stages de remise en selle.

Perspective : pas de nouveau recrutement car MUST n'envisage plus d'y faire appel.

Dernier vœu : améliorer la couverture des actions en terme de mémoire image. Donc un photographe dédié.

Rapport financier

### **Au 31 décembre 2019**

**Solde du compte:     3 113,90 €       Dont 609,77 € en espèces**

**Crédit :       8406,04 €                     Débit : 5313,84 €**

Le trésorier fait remarquer que des grosses dépenses prévues en 2019 (frais de formation vélo-école) ont été reportées sur le tout début de l'année 2020, ce qui explique le solde positif de plus de 3000 euros.

Vote des 3 rapports

**Rapports moraux et d'activité adoptés à l'unanimité moins une abstention**

**Rapport financier adopté à l'unanimité**

Renouvellement du CA composé de 8 personnes au moins, pour l'instant

Aline RAULT, Elisabeth JOURDAIN, Jacques GENDRE, Fred SUBRA, Léa ROUAUD, Jean-Michel RIGAUDIE, Bertrand BRITSCHGI, Ermin BREMARD, Juliette BENOIT, Xavier DANIEL Dominique GEMONET, et Laurent PICHOT.

En l'absence de 3 personnes du CA et sans nouvelles d'elles, (Ermin BREMARD, Fred SUBRA et Jacques GENDRE), le CA est reconduit sans ces personnes, en intégrant un nouveau candidat présent à l'AG :  
Fabrice LAMOTHE

**Composition du CA adoptée à l'unanimité**

Il sera donc constitué des membres suivants : Aline RAULT, Elisabeth JOURDAIN, Léa ROUAULT, Jean-Michel RIGAUDIE, Bertrand BRITSCHGI, Juliette BENOIT, Xavier DANIEL Dominique GEMONET, Fabrice LAMOTHE et Laurent PICHOT.

**Fixer le prix de la cotisation**

10 € adhésion 5 € Adhésion de soutien, 20 € adhésion de personnes morales

**Reconduction de ces tarifs à l'unanimité**

**Clôture à 12h00**