

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2019

---

AG DU 18 JANVIER 2020

---

VÉLORUTION PÉRIGOURDINE



## A - Objet statutaire : faire la promotion des déplacements à vélo sur l'agglomération de Périgueux.

### 1) Les rassemblements, chaque deuxième samedi du mois

**Objectif** : fédérer les cyclistes urbains de l'agglomération, d'abord pour leur donner plus de visibilité afin qu'ils soient mieux pris en compte, mais aussi pour la convivialité, l'échange et la rencontre.

Une dizaine de rassemblements en 2019, mais seulement 4 petites vélo-parades avec une quinzaine de personnes

Surtout une *Méga-Véloparade* le 7 septembre, avec 140 personnes ! Très réussi (bon retour des participants, bonne couverture média, moment convivial sympa).

Perspectives : organiser de nouveau une *Méga-Véloparade* en septembre 2020. Maintenir le rassemblement mensuel, toujours le 2e samedi de chaque mois, mais en alternant une petite véloparade avec une action d'information (sur les zones de rencontre ou autre).

### 2) L'atelier vélo participatif

**Objectif** : aider les habitants de l'agglomération à s'approprier davantage leur vélo en apprenant à faire l'entretien et les réparations, équiper les habitants avec des vélos de récupération (adoptions de vélo).

Notre atelier est dans Périgueux, au 48 allée du Port, propriété du Grand Périgueux qui nous héberge gracieusement (grand merci).

Année complète de fonctionnement, contrairement à 2018 (4 mois de fonctionnement seulement).

	2017	2018 (4 mois)	2019	Evolution 2017-2019	Evolution 2018-2019
Vélos récupérés	207	157	325	+36,3%	+ 51 %
(dont déchèterie)	82	68	133	+ 38,34 %	+ 48,87 %
Vélos remis en circulation	152	85	153 (dont 118 rentrés en 2019)	+ 0,65 %	+ 44,44 %
Vélos démontés	-	-	Une vingtaine sur 2 opérations		

**Partiellement RÉALISÉ** : Améliorer circuits de récupération en déchetterie. On peut encore tenter d'élargir à d'autres déchetteries de l'agglomération, et au-delà.

**Non RÉALISÉ** : Partenariat à créer avec le SMD3, qui a repris la gestion des déchetteries de l'agglomération. Et aussi avec les associations de récupération...

---

## NOUVELLE ORGANISATION

### Ouverture

L'ouverture au grand public tous les samedis (sauf vacances scolaires) et aux adhérent-e-s tous les mercredis (sauf vacances scolaires) semble bien convenir :

- Toujours beaucoup de monde les *samedis*, majoritairement des demandeurs d'asile, parfois des familles entières. Mais aussi augmentation du nombre de bénévoles (accueil, mécanique, et petit entretien, traduction...), dont plusieurs bénévoles recommandés ou envoyés par les CADAs.
- Les sessions du *mercredi* permettent aux adhérents de travailler sur des projets personnels, ou d'aider à préparer les vélos pour accélérer leur remise en état.

Depuis décembre 2019, le premier mercredi de chaque mois est réservé à une session de démontage des vélos qui ne sont pas réparables.

### TARIFICATION

**Nouvelle procédure d'acquisition de vélos** (en vigueur depuis septembre 2019) : abandon du prix libre (donc de l'éventuelle gratuité), tous les vélos ont un prix (modique).

Possibilité d'acheter un vélo prêt à rouler (20 € vélo adulte, 10 € vélo enfant) ou un vélo à réparer (vérifié auparavant par un mécano : 10 € vélo adulte, 5 € vélo enfant). Demi-tarif pour toutes les personnes avec une prescription (courrier ou mail ou appel téléphonique) d'une structure sociale : CCAS, centre social, CADA, Pôle emploi, asso d'insertion...

Mise en place d'une grille tarifaire pour les pièces détachées (réparations).

### GESTION DU STOCK

La mise en place d'une réserve de vélos réparés est un vrai progrès. Présentés dans une salle libérée de l'amoncellement de vélos qui l'occupait auparavant, cela est plus agréable à présenter et à visiter pour ceux qui recherchent un vélo.

PERSPECTIVES : atelier presque saturé de vélos : nécessité urgente de réorganiser / rationaliser stock de vélos et magasin de pièces détachées, maintenir l'atelier dans un bon état de rangement et de propreté, toujours l'idée de l'embellir en faisant appel à des graffeurs...

### PERSPECTIVES FUTUR ATELIER (Camp'US)

Des réserves importantes sont émises quant au déménagement et installation totale de l'atelier dans le futur Pôle de l'Economie Sociale et Solidaire - Pôle des Cultures Urbaines (camp américain du bas-Chamiers).

Vélorution reste membre de l'association Camp'US, association de préfiguration du PESS-PCU. (Xavier DANIEL : administrateur)

## 3) La vélo-école

**Rappel du principe** : apprentissage du vélo pour adultes et enfants, « remise en selle » pour adultes qui savent faire du vélo, mais ne sont pas assez confiants pour en faire au milieu de la circulation.

Publics visés : adultes, ados, enfants / personnes handicapées / interventions auprès de petits groupes de particuliers OU en coaching individuel OU auprès de petits groupes en entreprise / administration.

Grille tarifaire en cours d'élaboration (base : 5 € pour une séance de 2h).

---

Octobre 2019 : 3,5 jours de stage de **formation IMV (Initiateur Mobilité Vélo) pour 8 bénévoles** (dont 7 qui ont passé ou repassé PSC1). Merci au Grand Périgueux (Péribus) pour le prêt de vélos, à la mairie de Périgueux pour la mise à disposition de l'école Clos-Chassaing, aux formateurs (Laurence PICADO et François NORA).

Financement (stage formation IMV, PSC1, matériel) : subventions exceptionnelles de 6 communes pour 2 200 € (sur 8 communes sollicitées), don (Fromarsac) pour 1 000 €.

Grand merci pour tout cela !

**PERSPECTIVE** : Mise en place effective fin janvier début février 2020 avec groupe d'adultes débutants puis premier stage de remise en selle au printemps. Partenariats : Péribus met des Périvélos à disposition, demande d'utilisation de l'école Clos-Chassaing à la mairie de Périgueux en attendant la définition d'un lieu spécifique pour la vélo-école, projet de partenariat avec asso Prévention MAIF pour intervention auprès des publics d'enfants.

En plus des 8 bénévoles formés, mobilisation de 3 bénévoles en soutien (éventuellement plus).

#### 4) Les interactions avec les collectivités

##### PERSPECTIVES :

Mettre en place un suivi des aménagements cyclables réalisés par les collectivités. Incitation à la mise en œuvre de nouveaux aménagements par les communes (voir Schéma cyclable de l'agglomération).

Mise en place des cyclo-fiches pour signaler problèmes et en assurer le suivi.

Demandes de subventions aux 8 communes de l'agglomération de la première couronne d'un montant modique (200 euros ?) fléchés pour nos frais de fonctionnement.

##### AVEC LE PAYS DE L'ISLE EN PERIGORD

Groupe d'action local LEADER, même si peu de réunions car tous les fonds ont été attribués (Bertrand BRITSCHGI).

#### 5) Les actions ponctuelles

- OPEN BIDOUILLE CAMP 29 juin 2019 avec Mars-Hack Lab (stand info et réparation vélo).
- Stand info et réparation vélo en juillet 2019 à l'invitation de la Médiathèque de Boulazac,
- auprès de salariés d'ENEDIS en juin 2019.
  
- ISLE ÉTAIT UNE VOIE 14 septembre 2019 avec Sans Réserve (encadrement des déplacements à vélo sur la voie verte)
- Présentation de l'association aux salariés de Fromarsac (19/09/2019)
- Participations ponctuelles aux Marches pour le climat
- Intervention sur le thème de la mobilité auprès de l'asso Couleurs Citoyennes (Coulouniex-Chamiers)
- Spectacle de la compagnie « Spok & Chain Theater » à l'atelier le 12/10/2019.

---

## B - L'ouverture vers l'extérieur : les partenaires

---

### CADA

Toujours proche des CADA qui orientent vers nous des demandeurs d'asile ou des réfugiés qui ont besoin de vélos ou souhaitent faire du bénévolat.

### MUST & LIGUE DE L'ENSEIGNEMENT

Orienté vers nous des personnes qui ont besoin de vélo (souvent urgent...)  
Partenariat pour recruter un volontaire en service civique, partagé entre les deux structures, avec l'appui logistique et administratif de la Ligue de l'Enseignement.  
PERSPECTIVES : Intervention de MUST (Bélène) sur la partie théorique des stages de remise en selle.

### APEI

Partenariat avec accueil d'un petit groupe de personnes handicapées une fois par mois autour du projet de remise en état d'un stock de vélo ; encadrement Vélorution + éducateur APEI.

PERSPECTIVES : poursuivre le partenariat avec possibilité d'installer des activités vélo-école sur le site APEI d'Antonne.

### AUTRES PARTENARIATS

PAS RÉALISÉ : Volonté de mise en réseau avec les associations similaires (Roue Libre à Bergerac, VéloCité à Bordeaux)

### RESEAUX

Adhésion à la **FUB** : associations « pro-vélo »

- intérêts d'une fédération (représentation et visibilité + support et information)
- supports de communication (à acheter)
- Baromètre des Villes cyclables : Périgueux sélectionnée en 2019, pour la première fois, grâce à la mobilisation des cyclistes périgourdins !

Adhésion au réseau **Heureux Cyclage** : mise en réseaux des ateliers d'auto-réparation

---

## C - La vie interne de l'association

---

### ADHÉRENTS

	2017	2018	2019
<b>Nombre d'adhérents</b>	50	71	106 (+ 5 pers morales)
<b>Progression</b>	/	+ 42 %	+ 56 %

Possibilité d'adhérer ou faire un don en ligne (HelloAsso) avec défiscalisation des dons (**Asso d'intérêt général !**)

Perspective : atteindre 150 adhérents en 2020

## NOTORIÉTÉ

	2017	2018	2019
Likes page FB	430	510	654
Progression	/	+ 18 %	+ 28 %

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

Une réunion toutes les 6 semaines environ. Bureau idem.

En 2020 : Décompte des heures effectuées par chaque bénévole de l'asso.

## SERVICE CIVIQUE

Recrutement de Zoé STAPLE en service civique pour 6 mois (partagé avec MUST) : présente lors des ouvertures de l'atelier le samedi et le mercredi + heures de travail sur gestion asso et atelier + projet stages de remise en selle.

Perspective : pas de nouveau recrutement car MUST n'envisage plus d'y faire appel (pas assez d'heures à offrir)

## DERNIER VOEU

améliorer la couverture des actions en termes de mémoire image. Donc un-e photographe dédié-e.

Vélorution Périgourdine

Maison des Associations - 12 cours Fénelon - 24000 Périgueux

[contact@velorution-perigourdine.fr](mailto:contact@velorution-perigourdine.fr)

Association Loi 1901 enregistrée sous le N° W243005136 à la Préfecture de Périgueux

SIREN 848 210 936 - <https://www.velorution-perigourdine.fr>