

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020

---

AG du 26 février 2021

---

VÉLORUTION PÉRIGOURDINE



---

## *Objet social :*

# *Faire la promotion des déplacements à vélo sur l'agglomération de Périgueux*

---

Réalisé à travers plusieurs activités :

- les rassemblements mensuels (activité en baisse, se résume aujourd'hui à une présence / permanence) et actions ponctuelles (actions de sensibilisations un mois sur deux à la place de la véloparade mensuelle)
- l'atelier vélo participatif (dans des formes nouvelles cette année)
- la vélo-école
- les partenariats : interactions avec les collectivités, les entreprises, d'autres assos

## Les rassemblements mensuels

Objectif : fédérer les cyclistes urbains de l'agglomération, d'abord pour leur donner plus de visibilité afin qu'ils soient mieux pris en compte, mais aussi pour la convivialité, l'échange et la rencontre.

Un seul rassemblement en 2020 a donné lieu à une déambulation. Tous les autres rendez-vous n'ont consisté qu'en la présence d'un membre au moins du bureau, tenant une forme de permanence.

En revanche, l'édition n°2 de « **Méga-véloparade** » le 19 septembre, a été de nouveau un succès avec 120 personnes ! Très réussi (bon retour des participant-e-s, bonne couverture média, moment convivial sympa).

Une distribution d'éclairages gratuits pendant une soirée de décembre a permis de sensibiliser les cyclistes à la question de leur visibilité.

# L'atelier vélo participatif

Objectif : aider les habitants de l'agglomération à s'approprier davantage leur vélo en apprenant à faire l'entretien et les réparations, équiper les habitants de l'agglomération avec des vélos de récupération (adoptions de vélos). Accessoirement : économie circulaire (recyclage), action sociale.

Notre atelier est dans Périgueux, propriété du Grand Périgueux qui nous héberge gracieusement (grand merci).

Action perturbée cette année par les événements épidémiques... L'activité de l'atelier, stoppée pour son côté « participatif » devenu impossible à assurer, a cependant été « dopée » par l'initiative gouvernementale du « coup de pouce-réparation ». Celle-ci, par son succès, a bien occupé nos techniciens qui ont donc travaillé sans la présence des usagers/nouveaux adhérents.

Année incomplète dans le fonctionnement, contrairement à 2019 (à cause des fermetures administratives imposées et contraintes de « jauge » : limitation du nombre d'usagers pouvant être accueillis simultanément).

	2017	2018 (4 mois)	2019	2020	Evolution 2019-2020
Vélos récupérés	207	157	325	243	- 25,24 %
(dont déchèterie)	82	68	133	64	- 51,88 %
Vélos remis en circulation	152	85	153 (dont 118 rentrés en 2019)	124 (dont 10 coups de pouce)	+ 61,94 %
Vélos réparés (coups de pouce - réparation)				123	
Vélos démontés	-	-	Une vingtaine 2 opérations	70 4 opérations	

A réaliser : Améliorer les circuits de récupération en déchèterie (celle de Coulounieix est restée notre grand partenaire). On peut encore tenter d'élargir à d'autres déchèteries de l'agglomération, et au-delà.

Non réalisé : Partenariat à créer avec le SMD3, qui a repris la gestion des déchèteries de l'agglomération. Un échange a eu lieu, non suivi de réalisations.

---

## UNE ANNEE EXTRAORDINAIRE

L'ouverture au grand public tous les samedis (sauf vacances scolaires) et aux adhérent-e-s tous les mercredis (sauf vacances scolaires) a été remise en cause par la survenue du virus et les confinements qui ont suivi.

L'ouverture le samedi après-midi s'est limitée aux périodes autorisées pour l'accueil du public. Compte tenu des temps de fermeture habituels de notre atelier (vacances scolaires), **c'est seulement sur l'équivalent de 4 mois que l'atelier a été librement accessible au public.** Encore faut-il préciser que nous avons après le premier confinement, toujours cherché à maîtriser l'affluence dans nos locaux, en ne laissant entrer les personnes que seules ou par petits groupes, ce qui a aussi limité l'activité des lieux. **Depuis la mi-mai, l'atelier fonctionne sur rendez-vous**, grâce à Jean-Michel et Jacques.

Seulement 4 apéros-démontages ont eu lieu cette année, le premier mercredi du mois.

Dans les faits, la grande majorité des vélos réparés l'a été dans le cadre de l'opération « coup de pouce réparation » du gouvernement. Ce sont **133 vélos qui ont été pris en charge par l'atelier en 2020.** Nous avons fait le choix le plus souvent de profiter de l'aide attribuée pour rénover sensiblement les vélos en y installant presque systématiquement des pièces neuves (pneus en particulier). Les retours des usagers sont très positifs, et l'association y a trouvé son compte en voyant ses finances favorisées par les remboursements d'ALVEOLE, la structure gestionnaire de l'opération. Total perçu par l'asso dans le cadre de « Coup de pouce » en 2020 : 5480 €... ce qui nous a permis de développer d'autres projet (achat d'une machine à graver les Bicycode, en particulier).

*Coup de pouce vélo -  
réparation :  
50 € offerts sur toute  
réparation d'un vieux vélo*

Par ailleurs, le contexte social/politique très favorable à l'utilisation des bicyclettes, a encouragé de nombreuses personnes à s'équiper de véhicules neufs, provoquant un afflux des dons de « vieux » vélos, en réalité souvent en bon état. D'où un problème accru de stockage.

A noter l'organisation perfectionnée de notre magasin de pièces détachées, merci aux bénévoles dont Dominique, responsable du lieu.

---

Un progrès : l'utilisation d'une grille tarifaire pour les pièces détachées (réparations).

L'abandon du prix libre (donc de l'éventuelle gratuité) a été appliqué toute cette année, depuis l'adoption l'an passé de la nouvelle procédure d'acquisition des vélos (depuis septembre 2019).

Nous avons conservé la réserve de vélos réparés, présentés dans une salle dédiée.

Par ailleurs, Vélorution reste membre de Camp'US, association de préfiguration de SÎLOT, le futur Pôle de l'Économie Sociale et Solidaire et des Cultures Urbaines (Xavier : administrateur). L'éventualité d'un déménagement de l'ensemble des activités « atelier » sur ce nouveau site n'est pas envisagée, mais pourra donner lieu à des activités ou animations ponctuelles.



**PERSPECTIVES** : L'atelier était « presque saturé de vélos » l'an passé, situation qui n'a pas changé bien au contraire : la « nécessité urgente de réorganiser / rationaliser le stock de vélos et le magasin de pièces détachées » est toujours d'actualité.

Les deux pistes principales pour désengorger les lieux sont :

Être plus « regardants » quant à l'état des vélos récupérés (On n'accepterait plus tout...)

Opérer régulièrement un tri des vélos les plus anciennement conservés et qui ne trouvent pas preneurs pour les revendre au poids au récupérateur de métaux

Dans la perspective de la mise en place du registre national des vélos, avec leur identification obligatoire : lancement du gravage Bicycode en 2021.

---

# La vélo-école

Objectif : Augmenter le nombre de cyclistes en faisant tomber des barrières, par l'apprentissage et la prise de confiance.

Rappel du principe : apprentissage du vélo pour adultes et enfants, « remise en selle » pour adultes qui savent faire du vélo, mais ne sont pas assez confiants pour en faire au milieu de la circulation.

Publics visés : adultes, ados, enfants / personnes handicapées / interventions auprès de petits groupes de particuliers OU en coaching individuel OU auprès de petits groupes en entreprise / administration.

À l'heure actuelle, pas de public enfant.

Base tarifaire : 5 €/élève pour une séance de 2h.

Activité 2020 réduite du fait de la situation sanitaire. Deux groupes et deux personnes ont été pris en charge pour un nombre réduit de séances (14 personnes concernées pour 9 leçons au total).

Quelques Coup de pouce vélo - remise en selle ont pu être réalisés.

Perspective de partenariat avec le SAVS (Service d'Accompagnement à la Vie Sociale) de Périgueux pour prise en charge d'un groupe de bénéficiaires, dans les activités de la vélo-école.

*Coup de pouce vélo -  
remise en selle :  
2 heures de « coaching »  
offertes pour reprendre le vélo*

PERSPECTIVE : Mise en place du fonctionnement décidé en CA. On fonctionne en périodes inter-vacances en commençant le premier samedi par un rendez-vous de programmation à partir de l'observation des élèves (évaluation individuelle des besoins). Un responsable de formation, dédié pour chaque groupe, s'occupe de toute la programmation, des rendez-vous, des contenus de formation et des paiements.

---

# Les interactions avec les collectivités

Objectif : pousser à la prise en compte du vélo dans tous les projets, faire de la place au vélo dans la circulation par l'apaisement du trafic motorisé et la réalisation d'aménagements de qualité

## Avec le Grand Périgueux et avec les communes

En 2020, Périgueux a pour la première fois été classée au **Baromètre des villes cyclables** de la FUB (E : plutôt défavorable).

Les relations ont été relancées en 2020 en particulier par la tenue des élections municipales : ces élections ont été l'occasion de solliciter toutes les listes en présence, en leur demandant ce qu'elles envisageaient pour favoriser le vélo...

*Plateforme Parlons-vélo*  
*Les candidats aux*  
*municipales ont pu y publier*  
*leurs engagements vélo,*  
*visibles par les électeurs*

Plusieurs communes ont vu leur personnel politique totalement ou grandement renouvelé, ce qui a favorisé de nouveaux usages, et la réception peut-être plus positive de notre suggestion de « groupes-vélos » dont nous souhaitons la mise en place et auxquels nous souhaitons participer. Ces suggestions ont été suivies de premiers rendez-vous (groupes-vélos ou rencontres avec des élus) à Périgueux, Marsac et Chancelade.

Vélorution a été sollicitée par la municipalité de Marsac pour le réaménagement de la route de l'évêque, prolongement en « véloroute » de la voie verte. Cette collaboration a été semble-t-il appréciée.

L'épisode du **recours au tribunal administratif contre l'interdiction d'usage de la voie verte pendant le premier confinement** fut l'occasion d'un positionnement politique renouvelé, qui nous tenait à cœur. Même si nous n'avons pas eu gain de cause, le traitement médiatique qui s'ensuivit ne pouvait que nous faire considérer comme des acteurs attentifs aux événements de la vie locale, prêts en tout cas à prendre position quant aux questions qui nous intéressent, quitte à attaquer sur le terrain juridictionnel des décisions qui nous sembleraient iniques ou malvenues.



---

Les cyclo-fiches « **Vigilo** » pour signaler les problèmes et en assurer le suivi sont en service. L'appli est simple d'utilisation et efficace.

Une cartographie de tous les signalements est disponible en ligne et accessible à tous... même aux communes. Les problèmes signalés peuvent être marqués comme résolus.



A la question : faut-il redemander aux collectivités une subvention de fonctionnement pour 2021 ? L'AG a déjà répondu « oui » l'an passé. Des demandes ont été déposées pour 2021 (Léa).

**PERSPECTIVE** : La mise en place d'un suivi des aménagements cyclables réalisés par les collectivités est désormais effective. Incitation à la mise en œuvre de nouveaux aménagements par les communes (voir Schéma cyclable de l'agglo)

## Avec le Pays de l'Isle en Périgord

Projet LEADER (Bertrand) : distribution de fonds européens pour le développement local.

En 2020 : 3 réunions. Interruption totale des réunions entre mars et décembre, pour cause d'élections municipales : il a fallu renouveler le collège "élus".

Le programme touche à sa fin (2014-2020). Peu de projets ont été déposés sur les thématiques "vélo", "mobilité" ou même "développement durable".

## Avec le Département

Participation réussie au « Budget participatif », puisque notre projet d'achat **d'atelier roulant délocalisé** (un vélo cargo équipé de d'outils pour aller dépanner en d'autres lieux que notre atelier) a été finalement validé par les votes du public. 9000 € sont à disposition pour faire les achats nécessaires : à réaliser en 2021.



---

# Autres partenariats

## L'ouverture vers l'extérieur : les partenaires principaux

### CADA et Maison de l'Emploi du Grande Périgueux

Toujours proche des CADA et de la cellule « Action réfugiés » de la Maison de l'Emploi, qui orientent vers nous des demandeurs d'asile ou des réfugiés qui ont besoin de vélos ou souhaitent faire du bénévolat.

### APEI

Le partenariat qui prévoyait l'accueil d'un petit groupe une fois par mois autour du projet de remise en état d'un stock de vélo (encadrement Vélorution + éducateur APEI) a été mis entre parenthèses à cause des mesures de restrictions de contacts entre personnes.

### ASD et APARE

Public en situation de fragilité sociale, orienté vers nous pour prêter main forte à l'atelier, ou pour s'équiper : besoin d'un moyen de transport pour aller travailler par exemple.

### Nos Fédérations : la FUB et l'Heureux Cyclage

La FUB et l'Heureux Cyclage sont devenus des interlocuteurs réguliers.

**PERSPECTIVES** : poursuivre le partenariat, une partie des activités vélo-école a été transféré sur le site APEI d'Antonne.

**PAS ENCORE RÉALISÉ** : Volonté de mise en réseau avec les associations similaires (Roue Libre à Bergerac, VéloCité à Bordeaux) mais projets en route pour 2021...

## Autres partenariats / actions ponctuelles

Intervention dans l'entreprise FROMARSAC à la sollicitation de l'entreprise, pour rencontrer les salariés qui viennent à vélo, et faire avec eux un point sur l'état de leur bicyclette, intervention rémunérée (septembre 2020)

**PERSPECTIVES** : développer les interventions en entreprise.

---

# Quelques dates de 2020

- 09/01 présentation Schéma cyclable par Olivier Georgiadès, l' élu en charge du dossier au Grand Périgueux
- 10/01 Réunion LEADER
- 08/02 Présence au festival EcoMouv' à l'Odysée
- 11/02 Conf presse Baromètre + municipales
- 20/02 RDV Dr Batterbury pour son bouquin sur les ateliers vélo
- 27/06 Partenariat avec municipalité de Marsac qui nous consulte sur le « Chaucidou » de la route de l'évêque
- 10/03 Réunion LEADER
- 13/07 Visite Prise de contact avec « Roue Libre » de Bergerac
- 24/08 Réunion membres intéressés pour siéger en Comités vélo
- 02/09 Entretien prise de contact avec le Grand Périgueux (essentiellement présentation de nos activités)
- 03/09 Intervention devant étudiants BTSA de la MFR
- 10/09 Conf de presse / présentation du dispositif Vigilo
- 12/09 Forum de rentrée à Marsac
- 13/09 Participation à « Isle était une voie » → sécurisation du trajet à vélo des cyclistes
- 19/09 Mégavéloparade
- 22/09 Commission mobilités / QPV Grand Périgueux
- 23/09 RDV prise de contact avec la mairie de Boulazac-Isle-Manoire
- 27/10 Réunion du comité vélo de Marsac
- 10/11 Réunion du groupe vélo de Périgueux
- 25/11 RDV avec Paul Maso, adjoint aux sports de Périgueux
- 10/12 Réunion LEADER
- 18/12 Action de sensibilisation : « Cyclistes, brillez » pour parler d'éclairage aux cyclistes (et leur offrir du petit équipement).

## A noter quelques rendez-vous ou formation à distance :

- 22/04 webinaire mise en place Coup de pouce
- 21/10 webinaire Coup de pouce vélo plus
- 26/10 webinaire FUB élections départementales/régionales
- 23/11 webinaire « urbanisme cyclable périurbain et rural »
- 08/12 webinaire « organiser un Challenge vélo »

# La vie interne de l'association

Conseil d'administration : une réunion tous les 2 mois environ, en alternance avec une réunion bimestrielle de Bureau.

## Nombre d'adhérents

	2017	2018	2019	2020
Adhérents	50	71	111	204
Progression		+ 42 %	+ 56 %	+ 84 %

Possibilité d'adhérer ou faire un don en ligne (HelloAsso) avec défiscalisation des dons (Asso d'intérêt général !)

## Communication

### Page Facebook

	2017	2018	2019	2020
Likes page FB	430	510	654	804
Progression	/	+ 18 %	+ 28 %	+ 23 %

Cumul des réactions sur les publications (« j'aime », « j'adore », etc) : 2026.  
14 000 utilisateurs atteints en 2020 (en hausse de 52 %).

### Site internet

L'association dispose de son propre nom de domaine.

Le site internet permet de donner une vitrine à nos activités, et de centraliser l'information à destination du public. Un fil y présente les actualités.

### Infolettre mensuelle

409 abonnés. Une lettre par mois, le mardi avant la véloparade mensuelle.

Perspective : pas de nouveau recrutement Service civique car MUST n'envisage plus d'y faire appel.

Décompte des heures effectuées par chaque bénévole de l'asso à renforcer.

Dernier vœu non encore réalisé : améliorer la couverture des actions en termes de mémoire image. Donc un photographe dédié.

---

# VÉLORUTION PÉRIGOURDINE

Association loi 1901, enregistrée sous le n° W243005136 à la Préfecture de Périgueux - SIREN 848 210 936

<https://velorution-perigourdine.fr>

 Vélorution périgourdine

Correspondance : Maison des associations - 12 cours Fénélon - 24000 PERIGUEUX  
[contact@velorution-perigourdine.fr](mailto:contact@velorution-perigourdine.fr)

Atelier : 48 allée du Port - 24000 PERIGUEUX  
[atelier@velorution-perigourdine.fr](mailto:atelier@velorution-perigourdine.fr)

Vélo-école : [velo-ecole@velorution-perigourdine.fr](mailto:velo-ecole@velorution-perigourdine.fr)

---

*Chiffres-clé 2020 :*

*204 adhérents*

*247 vélos remis en circulation ou réparés*

*804 abonnés Facebook*

---

Dons défiscalisables sur <http://www.HelloAsso.com>

