

RAPPORT 2021

22 JANVIER 2022

VÉLORUTION PÉRIGOURDINE





RAPPORT MORAL

Notre assemblée générale est l'occasion de célébrer le 5ème anniversaire de Vélorution périgourdine. Ceux qui se souviennent de l'atelier participatif, installé dans le garage d'un particulier à Trélissac, apprécieront le chemin parcouru en seulement 5 ans !

Le fil rouge : la promotion du vélo du quotidien

La promotion du "vélo du quotidien" reste le fil directeur de l'association depuis sa création. Nous persistons à considérer que l'essor du vélo comme mode de déplacement tient à la mise en place d'un "système vélo" cohérent, auquel nous participons à notre niveau et dans la mesure de nos moyens.

Nos actions visent ainsi à multiplier le nombre de cyclistes (atelier et vélo-école), mais aussi à convaincre de leur laisser de la place en leur donnant de la visibilité (militantisme).

Il apparaît que ce projet rassemble de plus en plus de monde, comme en témoigne le nombre record d'adhésions en 2021 : plus de 250 membres ! La dynamique nationale en faveur du vélo du quotidien s'observe aussi Périgueux.

L'impact Covid

Comme pour l'ensemble du milieu associatif, l'année 2021 a encore une fois été marquée par le contexte sanitaire. Celui-ci a pesé sur l'organisation d'évènements et sur les capacités de mobilisation des bénévoles.

Pour l'atelier en particulier, les mesures de distanciation sociale ont contraint à un fonctionnement en mode "prestataire de service" qui, s'il a permis de maintenir une activité et d'accompagner la montée en force du vélo sur le territoire, l'a aussi éloigné du principe de participation des usagers.

La reprise en mode "participatif" a été l'occasion de remettre à plat les finalités de l'atelier et les conditions des partenariats, en repositionnant la participation des usagers au centre du projet.

La vélo-école a été peu impactée, compte-tenu de ses conditions d'exercice. Pour les instances, les réunions se sont tenues en visioconférence.

La vélo-école : notre priorité en 2021

Pour Vélorution périgourdine, 2021, c'est surtout l'année de l'envol de la vélo-école : enfin une année pleine, avec des formateurs formés et mobilisés. La mise en marche effective a permis de surmonter les frustrations de 2020, où chaque lancement s'était vu coupé par un reconfinement.

Un noyau dur de formateurs s'est constitué, qui continue à peaufiner l'organisation de cette activité.

Notoriété et crédibilité

En termes de militantisme, l'année écoulée a vu le meilleur comme le pire ! L'entrée en routine des "Comités vélos" de plusieurs municipalités, et singulièrement à Périgueux, est une excellente nouvelle. Nous sommes visibles et notre "expertise d'usage" est reconnue.

En termes de visibilité, il faut également souligner la très bonne couverture de nos évènements par la presse locale, démontrant encore, s'il en était besoin, l'appétence du public pour le sujet de la mobilité à vélo. En témoigne également la participation exceptionnelle au Baromètre des villes cyclables 2021, dont les résultats seront publiés début 2022.

En fin d'année, la constitution d'une "Commission aménagements" a permis de mettre en place une organisation plus horizontale pour déterminer nos positionnements politiques. Elle permet également de rompre l'isolement du Conseil d'administration sur ces questions, tout en offrant la possibilité aux bénévoles intéressés de s'investir dans l'association.

Les bénévoles

La démocratie interne fonctionne bien, avec des réunions régulières des instances, accueillant une forte participation (quorum toujours atteint), et des délibérations le plus ouvertes possible. Pour mémoire, chaque membre de l'association peut assister

aux réunions du Conseil d'administration (dates publiées sur l'agenda, en page d'accueil de notre site internet).

Plus généralement, il faut souligner que l'association repose exclusivement sur du bénévolat. À cet égard, si l'Assemblée générale précédente a fait le constat d'une sorte de "crise de croissance", il faut reconnaître qu'elle n'est pas résolue, le débat se cristallisant sur l'opportunité d'embaucher. En effet, les bénévoles ressentent le besoin d'être déchargés de certaines tâches de gestion, et souhaiteraient pouvoir s'appuyer sur une certaine constance qui serait permise par la présence d'un.e salarié.e. Pour autant, il n'est pas certain qu'une embauche soit supportable par l'association, notamment en l'absence de modèle économique. L'équilibre financier actuel ne tient déjà que grâce au soutien public (État et collectivités - qu'ils en soient remerciés).

Il demeure que nous avons la chance de disposer de bénévoles fidèles et impliqués, de plus en plus nombreux. L'année a, pourtant, été marquée par des coups durs et déstabilisants qui ont pu peser sur le moral de tous : obligation de quitter le territoire français de Diawara, abandon soudain de l'atelier par un de ses piliers, et annulation en dernière minute de la MégaVéloparade de septembre.

Nous avons cependant su rebondir et garder notre motivation. Celle-ci va d'ailleurs grandissante en voyant l'arrivée de nouvelles personnes souhaitant s'investir dans nos activités, aussi bien à l'atelier, à la vélo-école, que dans le militantisme.

Que chacun et chacune soit remercié.e de son précieux investissement. Vélorution périgourdine peut être fière de la communauté qu'elle forme entre ses bénévoles, ses membres et ses soutiens, et fière de son action sans relâche en faveur du vélo du quotidien, à Périgueux et dans ses alentours.

Le président,
Bertrand BRITSCHGI



RAPPORT D'ACTIVITÉ

STATUTS : L'association a pour objet de promouvoir l'usage de la bicyclette (et de tout cycle assimilé) comme moyen de locomotion dans la ville de Périgueux et son agglomération, de développer ou d'appuyer toute action de nature à en améliorer l'utilisation, de mener à bien toute campagne pour la protection des cyclistes et de défendre les intérêts individuels et collectifs des cyclistes face aux dangers de la circulation, au besoin en étant en justice.

Précédemment un collectif, le mouvement s'est structuré en association fin 2016. L'association fête donc ses 5 ans !

Elle remplit son objet statutaire par le biais de 3 activités principales : l'atelier participatif, la vélo-école et le militantisme.

Atelier

L'atelier participatif met à disposition des membres **des outils et du savoir-faire** (100 % bénévole), afin qu'ils entretiennent eux-même leur vélo. Il participe à l'économie circulaire en récupérant des pièces sur des vieux vélos qui sont donnés à l'association. Accessoirement, les bénévoles en réparent certains pour les remettre en circulation à prix modique.

Fonctionnement

Mode de fonctionnement

En 2021, l'activité de l'atelier a été marquée par l'épidémie de Covid, conduisant notamment à débiter l'année en mode "prestataire de service" du fait de :

- l'opération gouvernementale "Coup de pouce vélo - réparation" (prime de 50€ de réparations) qui a perduré sur le premier trimestre,
- les gestes barrière et de la jauge de 8m²/personne.

Heureusement, l'atelier a pu repasser en mode "participatif" à partir du mois de juin. Pour autant, à l'instar de tout le milieu associatif, la reprise a été compliquée par le besoin de remobiliser des bénévoles parfois perdus de vue. Elle l'a également été par l'épuisement de piliers de l'atelier qui s'étaient énormément investis dans les "coups de pouce vélo". Ces

difficultés ont aussi été l'occasion de reposer le projet associatif, en **remettant l'aspect participatif au centre**, au détriment de la vente de vélos qui monopolisait, avant le Covid, beaucoup d'énergie sans être au centre du projet.

En conséquence, les ventes de vélos "clé en main" ont été limitées aux vélos exposés dans une salle réservée, et les horaires d'ouverture au public ont été réduits à un seul créneau par semaine, le mercredi fin d'après-midi (abandon du samedi après-midi). Pour autant, les bénévoles sont présents à l'atelier bien plus souvent, en particulier pour des rendez-vous pris avec des usagers après un premier contact lors des ouvertures au public.

L'arrivée de nouveaux bénévoles en septembre nous démontre en tout cas que le recentrage sur l'aspect "participatif" correspond à une demande, et nous permettra peut-être d'élargir à nouveau les horaires d'ouverture.

Statistiques

Nombre d'ouvertures au public (y.c. rendez-vous Coup de pouce) : 59

	2017	2018	2019	2020	2021
Vélos récupérés	207	157	325	243	138
Vélos remis en circulation	152	85	153	124	120
Dont Coup de pouce vélo				10	44
Vélos réparés (Coup de pouce vélo)				123	52

LOCAL
L'atelier est installé 48 allée du Port, dans un local mis gracieusement à disposition par le Grand Périgueux. Le local est confortable et chauffé. Une ouverture par la parcelle attenante devrait bientôt permettre un accès plus sécurisé.

Apéro-démontage

Il est nécessaire d'organiser des moments dédiés au démontage pour préparer des pièces à réutiliser. En 2021, ces moments sont tombés pendant les ouvertures au public, ce qui a conduit à leur échec et finalement à leur annulation.

Réemploi

Au niveau des récupérations de vélos, les reprises auprès des déchetteries ont cessé, et les acceptations de dons ont été rendues plus exigeantes. En effet, **le local est plein** et les vélos stockés ne sortent pas : ce sont souvent les derniers arrivés qui sont retapés et ressortent immédiatement. Au demeurant, le contexte n'est pas favorable à une reprise des récupérations en déchetteries, avec l'entrée en vigueur d'une filière à responsabilité élargie du producteur (REP) début 2022, qui promet de bouleverser les filières de recyclage de vélos.

Chèques-vélos du Grand Périgueux

Le Grand Périgueux a décidé d'arrêter la subvention de l'achat de vélos à assistance électrique (VAE) uniquement, mais a également subventionné en 2021 l'achat de vélos d'occasion à hauteur de 50 % dans la limite de 50 €. Nous avons conclu une convention avec l'agglomération pour accepter ces chèques-vélos.

Équipement obligatoire des vélos

Grâce à un financement de la Sécurité routière, nous équipons systématiquement les vélos d'éclairages et sonnettes. L'implication des bénévoles permet la sensibilisation systématique des usagers sur les équipements obligatoires et leur apport sécuritaire.

Bicycode

Suite à l'achat d'une machine à graver fin 2019, nous espérions pouvoir développer pleinement cette nouvelle activité d'identification de vélos, en particulier dans le contexte de la mise en œuvre du nouveau FNUCI (fichier national des cycles identifiés). Le remaniement complet des procédures d'enregistrement des vélos par Bicycode (vers une solution dématérialisée) nous a conduit à attendre le lancement de la nouvelle procédure pour former les bénévoles. Or, ce lancement a été **sans cesse repoussé**.

Une fois lancée, il s'est avéré qu'elle n'était pas compatible avec le mode de fonctionnement de l'atelier (durée trop importante du gravage + enregistrement au fichier). Des ajustements apportés en fin d'année à la plateforme nous ont enfin permis



de commencer à graver systématiquement les vélos vendus... avec 1 an de retard sur nos projets !

Formation

Sur l'impulsion du Tri-cycle Enchanté, nous avons pu proposer une **formation gratuite** à nos bénévoles qui s'est tenue dans l'atelier de Roue Libre à Bergerac. Deux volets étaient proposés : mécanique vélo (6 participantes) et pédagogie dans les ateliers (3 participants).

Rayonnement

L'Heureux Cyclage

Fédération des ateliers participatifs. Nous avons participé à l'AG2021, avec des questions profondes sur le positionnement du réseau.

Porte notre voix lors des discussions sur la mise en place de la nouvelle filière REP. Nous offre des possibilités de formation des bénévoles.



Convention avec les acteurs sociaux

Compte-tenu du recentrage évoqué plus haut sur le côté participatif, nous avons souhaité recadrer les relations avec les organismes prescripteurs, pour rappeler que nous ne sommes pas un fournisseur de cycles en urgence, mais un atelier participatif bénévole. Une nouvelle convention a été proposée, qui doit prendre effet début 2022. La convention permettra toujours aux bénéficiaires d'accéder à des demi-tarifs sur prescription.

BUDGET PARTICIPATIF : L'ATELIER MOBILE

En 2021, notre projet d'atelier-mobile a été lauréat au budget participatif du Conseil départemental de la Dordogne. En conséquence, un triporteur doté de tous les outils de réparation nécessaires a été commandé, et est financé par le département. Compte-tenu des problèmes d'approvisionnement, nous sommes encore en l'attente de sa livraison.

Prestation en entreprise

Cette année encore, nous sommes intervenus chez FROMARSAC pour du diagnostic/petites réparations + Bicycode des vélos des salariés.

Terre de jeux

Des ateliers ont été tenus à Coulounieix-Chamiers, en direction d'enfants.

Partenariat EREA Trélissac

Des jeudis sont venus régulièrement démonter des vélos, tout en s'initiant à la mécanique vélo avec leur accompagnateur.

PERSPECTIVES :

- *Nous allons recevoir l'atelier mobile... et le faire vivre !*
- *Dans le cadre de la politique de la ville, nous envisageons d'ores-et-déjà la tenue de plusieurs stands dans les quartiers politique de la ville grâce à l'atelier mobile*
- *Compte-tenu de l'arrivée de nouveaux bénévoles, nous pourrions peut-être envisager un élargissement des horaires d'ouverture ?*
- *Approfondissement des relations avec l'atelier du Tri-cycle Enchanté d'Agonac*
- *Il va falloir retravailler la gestion du stock de vélos et consacrer des moments au démontage des vélos.*

Vélo-école

La vélo-école vise l'apprentissage du déplacement à vélo, ou la reprise de confiance pour une "remise en selle". Elle s'adresse à tous, adultes comme enfants, mais elle n'a pris en charge pour l'instant que des adolescents, et pas encore d'enfants (de l'école primaire). L'inclusion des scolaires dans nos activités pourra se faire par le biais du programme SRAV (Savoir Rouler à Vélo), que nous pouvons désormais mettre en œuvre selon nos moyens humains.

Coupée plusieurs fois dans son envol en 2020, la vélo-école a vraiment pu démarrer en 2021.

Fonctionnement

Cadre de fonctionnement

Les séances de vélo-école ont lieu dans l'école Clos-Chassaing, gracieusement mise à disposition par la Ville de Périgueux. Les vélos sont des Péri-vélos, prêtés par le Grand Périgueux (Périmouv). En d'autres termes, les conditions de fonctionnement sont très confortables grâce au soutien de ces collectivités. Des mises en situation ont également lieu au Parc de la Source, sur la voie verte, ainsi que sur la voirie.

Les encadrants sont tous.tes **bénévoles, et formés** (formation d'Initiateur Mobilité Vélo - IMV). Les séances sont facturées au prix modique de 5 € (exceptée la première séance gratuite).

L'adhésion à l'association est demandée pour être intégrée à l'école.

Statistiques

Nombre d'élèves accueillis	17
Nombre d'élèves ayant fini leur formation	3
Répartition Hommes/Femmes	15 ♀ , 2 ♂
Elèves qui nous ont été adressés par des services sociaux (APARE, ASD ou SAVS)	8 sur les 17

Structuration de l'activité

Des outils de gestion sont mis en place pour la répartition des élèves entre formateurs et le suivi des séances, mais aussi pour le suivi de la progression des élèves (livret de progression).

Des réunions de tous les IMV sont proposées chaque trimestre pour faire le point sur l'activité.

Formation IMV

En 2021, nous avons financé une nouvelle session de formation IMV à nos bénévoles. La formation a eu lieu à Périgueux, et nous avons eu le plaisir d'y accueillir également des bénévoles du Tri-cycle Enchanté.

INITIATEUR MOBILITE VELO

Les formations IMV ont pour objectif de permettre à l'initiateur de conduire des séances de vélo-école, de transmettre les connaissances nécessaires pour se déplacer à vélo, en autonomie et dans la circulation.

Rayonnement

Partenariats

Nous avons accueilli des groupes d'élèves encadrés avec leurs éducateurs : SAVS, APEI. Nous avons précisé les règles d'accueil de ces élèves, qui ont désormais un suivi personnalisé.

Journée nationale des vélo-écoles

Pour la première fois en 2021, nous avons pu participer à la rencontre nationale organisé par la FUB. Elle avait lieu à Nantes. Elle a permis de suivre les gros dossiers institutionnels que souhaite pousser la FUB (essentiellement le SAVS et l'OEPV), mais aussi lors d'échanges informels avec les autres participants, des comparaisons édifiantes avec d'autres vélo-écoles de toute la France.

Savoir Rouler À Vélo

Nous suivons le lancement opérationnel de ce programme lancé par l'Éducation nationale, et nous essaierons de répondre aux sollicitations des écoles, selon les moyens en formateurs que l'on sera en mesure de proposer. Deux IMV ont suivi deux demi-journées de formation institutionnelles internes à l'Education Nationale et un autre IMV a suivi 3 jours de formations pour personnes extérieures à l'Education Nationale, sur ce sujet.



Sortie vélo Clos-Chassaing

Mise en place d'ateliers + participation à l'accompagnement d'une sortie vélo, le 17 mai 2021 : plus de 150 élèves de la cité scolaire de Clos-Chassaing (primaire + collège).

PERSPECTIVES :

- *Dans le cadre du contrat de ville, nous allons proposer des séances de vélo-école dans les quartiers politique de la ville,*
- *Partenariat avec l'association Le Chemin sur les Mondoux*
- *Trouver une solution de stockage pour des vélos au Parc de la Source ou proche de ce lieu.*
- *Se doter d'un Educateur Mobilité Vélo, quitte à participer aux frais de sa qualification.*

Militantisme

Le militantisme regroupe les activités de représentation, de lobbying, de sensibilisation du public et de mobilisation des cyclistes du quotidien.

Mobilisation/sensibilisation

Véloparades

Les véloparades mensuelles, activité traditionnelle de l'association, ont été cessées. Fauchées par les restrictions de déplacement liées au Covid, nous avons aussi dû constater qu'elles n'attiraient plus grand monde, et que les bénévoles étaient déjà pris sur d'autres activités le samedi (vélo-école notamment).

La Mégavéloparade de septembre a été annulée à la dernière minute, alors que tout était organisé notamment au niveau du point d'arrivée. Cette annulation fait suite à une demande de la Préfecture de la décaler à l'après-midi, pour cause de trop nombreux rassemblements au même endroit au même moment.

Évènements festifs autour du vélo

Nous avons participé à 2 évènements organisés par le Sans Réserve :

- les 33 tours des Boulevards, parade électro,
- Isle était une voie, déambulation sur la voie verte



BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES

Tous les 2 ans, ce baromètre organisé par la FUB prend le pouls des cyclistes sur leur appréciation des conditions de circulation dans leur ville.

Lors de l'édition 2021, nous avons obtenu plus de 3 fois plus de réponses pour Périgueux qu'il y a 2 ans ! Seul regret : Périgueux est la seule ville de l'agglomération qualifiée (50 réponses nécessaires).

Lutte contre le vol de vélos

Nous avons souhaité organiser une campagne de sensibilisation contre le vol des vélos, centrée sur le bon arrimage des vélos + Bicycode.

À cette occasion, nous avons tenu une permanence à l'atelier, où nous avons offert à la vente d'anti-vols de qualité à prix coûtant, et proposé du gravage de vélos.

Tenue de stands

En 2021, nous avons été présents, sur invitation des collectivités :

- Journée verte en famille à Coulounieix-Chamiers,
- Anniversaire de Périvélo à Périgueux,
- Forum des associations de Périgueux.

Lors de ces stands, nous avons présenté nos activités et proposé du gravage Bicycode

Manger-bouger

Excursion à vélo chez les Tistou à Chancelade : découverte de la ferme, préparation et dégustation du repas.

Sécurité routière

Pour la première fois, nous avons répondu à un appel à projets de la Sécurité routière.

Nous avons organisé 2 opérations de sensibilisation co-financées :

- **distances de dépassement** : nous avons déambulé en ville avec des frites de piscine matérialisant la distance d'un mètre à respecter lors d'un dépassement de vélo, et avons distribué des écarteurs de danger siglés sous nos 2 noms,
- **Cyclistes, brillez !** dans le cadre de cette opération nationale orchestrée par la FUB, nous avons tenu, à la tombée de la nuit, des points de sensibilisation des cyclistes sur la nécessité d'être bien vus.

Vigilo

L'application est peu utilisée, aussi bien par les cyclistes que par les communes. Pour mobiliser autour de l'application, nous avons organisé une présentation en visioconférence.



Représentation - lobbying

Comités vélo

Promesse de campagne de certains candidats lors des municipales 2020, suscitée par nos sollicitations.

Ces instances de discussion ont été mises en place à Périgueux, où elle fonctionne bien et régulièrement, à Trélissac où les résultats peinent à sortir, et à Marsac-sur-l'Isle. Le maire de Champcevinel, pourtant rappelé à ce sujet, n'a toujours pas donné suite à sa promesse électorale.

COMITES VELO
Les Comités offrent des espaces de débat avec les municipalités des sujets vélos. Ils permettent de remonter nos préoccupations, mais également d'être consultés sur les projets en cours. Ils présentent l'avantage de régulièrement rappeler de ne pas oublier le vélo, et la nécessité d'avancer sur la mise en œuvre du Schéma cyclable du Grand Périgueux.

A côté de cela, nous rencontrons ponctuellement des municipalités, comme celle de Coulounieix-Chamiers.

Un Comité des partenaires des mobilités a également été mis en place par le Grand Périgueux, auquel nous participons (1 réunion annuelle). Concerne toutes les mobilités.

Commission aménagements

En 2021, nous avons mis en place une Commission aménagements au sein de Vélorution périgourdine. Cet espace doit permettre à tous nos membres intéressés par ces questions d'échanger et de réfléchir ensemble. Pour le moment, nous calons les réunions de cette Commission de manière à y préparer nos positions pour les Comités vélo de Périgueux.

Rond-point des Coquelicots à Trélissac

Suite à notre interpellation après avoir découvert le projet, réunion en visio avec le Conseil départemental. Aucune avancé obtenue sur cet aménagement illégal, mais le Conseil départemental semble avoir découvert à cette occasion ses obligations en matière d'aménagements cyclables en milieu urbain. À suivre, donc...

Rencontre du député Chassaing

A l'occasion des discussions sur la loi climat, nous avons été reçus, à notre demande, par le député de Périgueux Philippe Chassaing, pour lui demander de défendre des amendements portés par la FUB.

LEADER

Nous siégeons dans une instance chargée de la distribution de fonds européens. Peu de réunions cette année : fin de campagne, confinements et renouvellements de postes suite dernières élections.

Rayonnement

La FUB

Nous restons membres de la Fédération des Usagers de la Bicyclette, qui s'impose de plus en plus comme un vrai pouvoir d'influence au niveau national. Offre des campagnes nationales auxquelles nous nous rallions volontiers.



Collectif régional

Dans le cadre de la préparation des élections départementales et régionales, sur impulsion de la FUB, un collectif régional s'est lancé. Nous ne nous sommes pas impliqués dans ces élections, dont la granularité ne correspond pas à notre zone d'action. En l'absence de réelle appétence pour cet outil régional de la part des associations, le collectif n'a guère perduré pour le moment.

PERSPECTIVES :

- *participer à Mai à vélo,*
- *réinventer une présence régulière sur le marché ?*
- *mieux s'outiller pour faire appliquer la loi LAURE, faire vivre un réseau de militants*

Gestion

Développement

L'association gagne de nouveaux adhérents chaque année. Ces chiffres cachent un effet "coup de pouce vélo", 2022 pourrait être moins faste.

année	2019	2020	2021
adhérents	111	204	254

Au demeurant, une certaine fidélité s'est installée, avec 65 reconductions d'adhésion entre 2020 et 2021, soit près d'un tiers des membres.

Pour mémoire, il est possible d'adhérer ou faire un don en ligne (HelloAsso), et les dons sont défiscalisables.

Démocratie interne

Pour favoriser des délibérations élargies et ouvrir un maximum la participation, nous avons préféré réunir régulièrement (1 fois par mois) le Conseil d'administration, plutôt que d'alterner bureau et CA. 10 réunions se sont tenues.

Subventions

Conformément à une décision prise en AG il y a 2 ans, nous demandons des subventions de fonctionnement aux collectivités. Des municipalités nous soutiennent régulièrement, et nous avons reçu en 2021, pour la première fois, une subvention de la Ville de Périgueux (1000€), qui prête également des locaux à la vélo-école.

Le Grand Périgueux continue d'apporter un soutien en nature conséquent (mise à disposition du local + Périvélos).

Partenariats

Nous sommes toujours membre fondateur de l'association Camp'US. Compte-tenu de la direction prise par le projet, nous avons décidé de sortir du bureau.

L'ouverture du l'atelier participatif du Tri-cycle Enchanté à Agonac nous donne l'occasion d'échanger encore plus fréquemment avec cet acteur du réemploi.

La visite depuis Tulle d'une délégation d'À Bicyclette, ainsi que la formation commune avec le Tri-cycle enchanté et Roue Libre, participent à créer et consolider les liens entre nos structures.

FORMATION

L'association a formé ses bénévoles :

- *formation mécanique pour les bénévoles de l'atelier*
- *formation pédagogie pour les bénévoles de l'atelier*
- *formation IMV pour de nouveaux formateurs vélo-école,*
 - *formation "comptabilité" pour notre trésorière.*

Communication

Nos principaux outils de communication sont :

- site internet à l'adresse <https://velorution-perigourdine.fr>
- newsletter mensuelle
- page Facebook
- nouvelles plaquettes : une présentation générale de l'asso + une spéciale vélo-école.

La lettre d'information

L'infolettre sort une fois par mois. Elle compte 764 abonnés.

Page Facebook

Les abonnés à la page Facebook sont en légère croissance (840 contre 804 en 2020). 5 000 utilisateurs atteints en 2021 contre 14 000 en 2020. Cette baisse d'audience s'explique par une diminution des publications, mais surtout le manque de documentation de nos actions : il faut absolument que l'on pense à photographier et à publier sur nos activités ! Pour preuve, les meilleures publications de l'année portent sur des photographies d'activités concrètes : distances de dépassement et formation IMV.

Médias locaux

Par ailleurs, nous pouvons compter sur de bonnes reprises par les médias locaux, qui nous accordent globalement une couverture favorable, en particulier la presse quotidienne (Dordogne Libre et Sud-Ouest) mais aussi hebdomadaire (Courrier français Réussir le Périgord). France 3 Périgords a répondu présent sur un évènement (Cyclistes, brillez !), avec reprise dans le journal national des locales. Des interviews ont été données à France Bleu, sans rapport direct avec l'actualité.

PERSPECTIVES :

- ***Introduire de l'horizontalité et explorer l'organisation en commissions pour mieux répartir le travail***
- ***nous inscrire comme Opérateur Employeur Pro-Vélo***
- ***envisager un dispositif local d'accompagnement ? (DLA)***

Quelques dates

08/01 : CA
13/01 : Comité vélo Périgueux
29/01 : Bureau
18/02 : rencontre Sécurité routière
25/02 : réunion Conseil départemental
s/giratoire Coquelicots
26/02 : AG en visioconférence
02/03 : CA
03/03 : Comité vélo Périgueux
06/03 : visite À Bicyclette (Tulle)
06/03 : 33 tours des boulevards
08/03 : RDV député Chassaing
21/03 : balade de printemps
24/03 : Comité des partenaires de la
mobilité du Grand Périgueux
26/03 : Comité vélo Trélissac
29/03 : CA
07/04 : Comité vélo Périgueux
08/04 : présentation VIGILO (en visio)
12/04 : Comité vélo Trélissac
12/04 : CA
13/04 : Terre de jeux Coulounieix-C
16/04 : Comité vélo Trélissac
26/04 : CA
28/04 : Comité vélo Trélissac
12/05 : Comité vélo Trélissac
18/05 : Comité vélo Marsac s/Isle
27/05 : sortie vélo Clos-Chassaing
30/05 : Journée verte en famille -
Coulounieix-Chamiers
31/05 : CA
01/06 : Comité vélo Trélissac
02/06 : présentation projet CVCB
Marsac s/Isle
02/06 : réouverture de l'atelier
09/06 : Comité vélo Périgueux
10/06 : interview France Bleu
12/06 : permanence antivols+Bicycode
17/06 : entrevue Mairie Coulounieix-C
19-20 et 26-27/06 : formation IMV
28/06 : CA
30/06 : réunion Centre social Gour de
l'Arche
02/07 : opération distances de
dépassement
03/07 : anniversaire Périvélo
21/08 : Manger-Bouger : excursion chez
les Tistous
30/08 : CA
11/09 : Forum des associations
Périgueux
12/09 : Isle était une voie
16/09 : entrevue mairie Coulounieix-C
20/09 : stand FROMARSAC
22/09 : Comité vélo Périgueux
25/09 : Mégavéloparade ANNULÉE
27/09 : CA
11/10 : Commission aménagements
12/10 : LEADER
13/10 : RDV chantier atelier
23/10 : formation mécanique avec le Tri-
cycle
19/11 : rencontre financeurs politique
de la ville
22/11 : Commission aménagements
24/11 : Comité vélo Périgueux
29/11 : CA



VÉLORUTION PÉRIGOURDINE

Association loi 1901, enregistrée sous le n° W243005136 à la Préfecture de Périgueux - SIREN 848 210 936

<https://velorution-perigourdine.fr>

 Vélorution périgourdine

Correspondance : Maison des associations - 12 cours Fénelon - 24000 PERIGUEUX
contact@velorution-perigourdine.fr

Atelier : 48 allée du Port - 24000 PERIGUEUX

Vélo – école : velo-ecole@velorution-perigourdine.fr

Chiffres-clé 2021 :

254 adhérents

172 vélos remis en circulation ou réparés

840 abonnés Facebook

Dons défiscalisables sur <http://www.HelloAsso.com>

