



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Périgueux, le 14 février 2022

CVCB DE MARSAC : LES CYCLISTES SONT POUR !

La ville de Marsac-sur-l'Isle envisage de mettre en place une Chaussée Centrale à Voie Banalisée, ou "chaucidou", route de l'Évêque. **Vélorution périgourdine et la Fédération française de cyclotourisme (FFVélo) se réjouissent de ce projet, et le soutiennent, car il améliorera la "cyclabilité" de cette voirie en faveur d'un apaisement du trafic.**

La presse s'est faite l'écho d'un mouvement de contestation de cet aménagement. La contestation semble se baser sur deux préoccupations principales, que nous partageons :

- la sécurité des cyclistes, et de tous les usagers "fragiles",
- les vitesses excessives constatées de la part des véhicules motorisés.

La CVCB répond à ces préoccupations. Il s'agit, certes, d'un type d'aménagement nouveau sur l'agglomération, mais qui existe déjà dans de nombreuses villes (et en interurbain), sans provoquer de hausse de l'accidentologie. Les évaluations¹ concluent à :

- **une amélioration de la sécurité** perçue par les cyclistes, qui incite à son usage,
- **une baisse des vitesses** automobiles, en particulier en présence de cyclistes.

C'est donc un cercle vertueux qui pourrait se mettre en place route de l'Évêque, permettant aux riverains d'envisager des modes de déplacements qui leurs sont aujourd'hui interdits par l'accaparement de l'espace public au profit des seuls des véhicules motorisés.

Au demeurant, nos associations ont été consultées lors de l'élaboration du projet, aussi bien au sein du "Comité vélo" de Marsac-sur-l'Isle, que lors de réunions publiques organisées par la commune. À ces occasions, **Vélorution périgourdine a pu obtenir des avancées sur le contenu du projet**, compte-tenu de notre "expertise d'usage". Consultée, **la Commission nationale de sécurité de la Fédération française de cyclotourisme a donné un avis favorable à ce projet.**

Si une passerelle entre le Chambon et Chercuzac, défendue par les opposants au projet, satisferait nos associations, cela reste une réalisation hypothétique et à échéance lointaine. En tout état de cause, cette passerelle n'améliorerait pas les conditions de circulation sur la route de l'Évêque. Elle n'améliorerait pas non plus, pour de nombreux riverains (La Prunerie), la liaison vers la halte ferroviaire ou le centre-bourg, leur imposant de longs détours.

Pour une amélioration rapide de la "cyclabilité" de la route de l'Évêque, Vélorution périgourdine et la FFVélo soutiennent donc le projet de CVCB de la Ville de Marsac-sur-l'Isle.

Contacts : contact@velorution-perigourdine.fr

XXX@ffvelo.fr

¹ CEREMA : <https://www.cerema.fr/fr/recherche?fulltext=cvcb>