

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2022



AG du 20 janvier 2023

VÉLORUTION PÉRIGOURDINE





RAPPORT MORAL

L'année 2022 a encore une fois été riche, variée et stimulante pour notre association. Gardant en tête son fil directeur de **promotion du vélo du quotidien**, nos activités ont continué à se déployer sur les "3 jambes" de l'association : l'atelier, la vélo-école et le plaidoyer.

En effet, nous ne sommes plus à convaincre des **bienfaits du vélo** : souplesse et adaptabilité, autonomie, santé, économies, pollutions évitées, etc. Et nous sommes de plus en plus nombreux à en être convaincus, au vu de l'engouement national pour ce mode de transport. Mais le chemin est long ! Les habitudes héritées du siècle passé et du tout-automobile restent bien ancrées.

Partager la voirie nécessite de prendre aux automobiles pour en laisser aux autres. Cette idée devra finir par s'imposer ; sa mise en œuvre nécessite des choix. Si aujourd'hui ils semblent à certain.es courageux, c'est notre mission de les rendre évidents.

C'est bien la mise en place d'un "**système vélo**" que nous appelons de nos vœux, système qui finisse par nous paraître aussi naturel que le "système auto" actuellement en place. "Système auto" que nous ne voyons plus à force d'y être plongés : routes, auto-école, parkings, garages, stations-essence, ... forment un "tout" cohérent.

Notre association participe, avec ses activités, à la mise en place de ce "système vélo", à son niveau et dans la mesure de ses moyens. Objectif : multiplier le nombre de cyclistes (atelier et vélo-école), mais aussi convaincre de leur laisser leur place dans l'espace public (plaidoyer).

Nous restons également convaincus que **le vélo est un outil de rencontres et de mixité sociale**. C'est pour cela que nous œuvrons pour le rendre accessible à tou.tes, et que nous souhaitons continuer à inclure dans nos activités des publics défavorisés. C'est aussi cet objectif qui nous a incités à nous inscrire pour la première fois dans la politique de la Ville en 2022. Cette expérience, qui a reçu accueil et soutien chaleureux des partenaires et de la population, gagnera à être prolongée.

Si les **bénévoles** continuent à être investi.es et motivé.es, un appoint de nouvelles forces vives sera bienvenu pour mieux répartir les charges de travail. De précieuses arrivées courant 2022 sont à souligner, qui permettront, nous le souhaitons, d'assurer une part du renouvellement de l'équipe dirigeante.

En effet, bien que la démocratie interne ait continué de bien fonctionner, avec des réunions régulières et riches des instances, force est de constater une certaine fatigue des administrateurs.rices, en particulier lorsqu'ils sont en charge d'un portefeuille.

L'association continue à bénéficier du soutien de ses financeurs et de ses membres, qui restent fidèles. Elle reste surtout riche de ses bénévoles, qui y trouvent non seulement un accomplissement dans la réalisation de son objet social, mais surtout une fantastique communauté humaine. Que tou.tes soient remercié.es, et continuent à porter haut notre projet.

Le président,
Bertrand BRITSCHGI

Objet social :

Promouvoir l'usage de la bicyclette comme moyen de locomotion dans la ville de Périgueux et son agglomération

Réalisé à travers plusieurs activités :

- l'atelier vélo participatif,
- la vélo-école,
- le plaidoyer/militantisme.

Cette année, nous avons continué à pousser l'autonomie de chacune de ces branches, confiant leur gestion courante aux bénévoles réunis en "commissions". Chaque commission est animée par un.e administrateur.rice référent.e, qui fait le lien avec le Conseil d'administration.

L'atelier vélo (Benoît puis Pauline)

L'atelier participatif met à disposition des membres **des outils et du savoir-faire** (100 % bénévole), afin de permettre un entretien en autonomie de son vélo. Il participe à l'économie circulaire en récupérant des pièces sur les vieux vélos qui sont donnés à l'association. Accessoirement, les bénévoles en réparent certains pour les remettre en circulation à prix modique.

LE LOCAL

Notre atelier est dans Périgueux, à proximité du Pôle d'Échanges Multimodal. Il nous est mis gracieusement à disposition par le Grand Périgueux. Depuis la fin de l'année, il est doté d'une enseigne.

Contrairement aux annonces, la parcelle latérale n'a pas pu être récupérée cette année. Nous en attendons beaucoup : entrée sécurisée, réaffectation des espaces, installation de stationnements vélos, entreposage du triporteur, ...

LE FONCTIONNEMENT DE L'ATELIER

Le système de fonctionnement avec des horaires fixes d'ouverture au public a montré ses limites au cours du 1^{er} semestre : difficulté à avoir le nombre minimal de bénévoles pour chaque ouverture, faisant reposer la charge sur les bénévoles restants... ce qui est démotivant pour ceux qui restent !

Benoît a souhaité passer la main, et Pauline a repris l'animation de la "Commission atelier". Sur son impulsion, la rentrée de septembre s'est faite avec un gros rangement et vidage de locaux surchargés, mais aussi un réaménagement des lieux pour doubler la surface et le nombre de postes de travail.

En termes d'accueil des publics, après les vacances d'été l'atelier a fonctionné sur rendez-vous uniquement, pour reprendre en toute fin d'année des permanences en accès libre. Les ouvertures sont désormais uniquement programmées lorsqu'il y a un nombre de bénévoles suffisant pour les encadrer ; elles sont annoncées sur un agenda publié sur notre site internet. Les créneaux dédiés aux ventes de vélos sont séparés des créneaux pour l'auto-réparation.

STATISTIQUES

L'atelier a reçu du public 109 jours de l'année (permanences ou rendez-vous).

	2017	2018 (4 mois)	2019	2020	2021	2022
Vélos récupérés	207	157	325	243	138	116
Vélos remis en circulation	152	85	153	124	120	69

LES CONVENTIONS

Les conventions avec les acteurs sociaux nous permettent de répondre à la vocation de l'association : en facilitant la mise à la route de vélos, tout en favorisant leur accessibilité pour tou.tes (tarif à -50%). Elles permettent de prioriser les demandes, l'étude des besoins des bénéficiaires étant réalisée par le prescripteur. Elles nous permettent également de répondre à nos engagements vis-à-vis du Grand Périgueux en matière d'inclusion sociale, contreparties à la mise-à-disposition du local.

LES ATELIERS MOBILES (LE TRIPORTEUR)

Nous avons (enfin !) reçu le triporteur financé grâce au budget participatif du Conseil départemental. Celui-ci nous permet d'aller à la rencontre de nos publics, en transportant nos outils directement dans les quartiers. Pour le

moment, le triporteur est stocké chez un bénévole, faute de solution de stationnement sécurisée à l'atelier. Une fois qu'il pourra être entreposé à l'atelier, cela facilitera son utilisation.

Des ateliers mobiles ont été organisés dans le cadre de la politique de la ville, mais également avec des centres de loisirs ou dans un collège, par exemple.

CHÈQUES VÉLOS DU GRAND PÉRIGUEUX

Le Grand Périgueux subventionne l'achat de vélos d'occasion, afin de favoriser le recyclage (50% d'aide dans la limite de 50 €). Nous acceptons ces chèques.

REEMPLOI

La mise en place de la filière à Responsabilité Élargie du Producteur sur les articles "sports et loisir" offre une possibilité d'accéder à un nouveau gisement, et de nouvelles possibilités de valoriser notre activité de réemploi. Pour autant s'inscrire dans cette filière présente également des contraintes, notamment en termes de traçabilité. Nous n'avons pas encore été contactés par l'éco-organisme en charge de la filière, mais devons définir un positionnement sur le sujet.

BICYCODE

L'activité Bicycode consiste à graver un identifiant sur le vélo, et à l'intégrer dans une base nationale (Fichier National Unique des Cycles Identifiés). Cette activité est finalement peu demandée par les propriétaires de vélos. À des fins sécuritaires, nous gravons cependant tous les vélos remis en circulation.

Le Grand Périgueux nous loue occasionnellement la machine pour graver ses propres vélos, ce qui nous permet d'amortir en partie l'achat de la graveuse.

FORMATION

Cette année encore, grâce à l'impulsion du Tri-cycle Enchanté et avec Roue Libre de Bergerac, nous avons pu proposer une formation de mécanique gratuite aux bénévoles. Nous avons accueilli cette formation dans nos locaux de Périgueux.

Des formations pointues ont également été proposées à Bordeaux par L'Heureux Cyclage. Leur financement pour plusieurs de nos bénévoles avait été décidé, mais n'a pas pu être mis en œuvre pour cause de places insuffisantes. Ce n'est que partie remise !



*L'Heureux Cyclage :
réseau des ateliers vélo
participatifs*

La vélo-école (Laurent et Dominique)

La vélo-école vise l'apprentissage du déplacement à vélo, ou la reprise de confiance pour une "remise en selle". Elle s'adresse à tous, adultes comme enfants. L'inclusion des scolaires dans nos activités pourra se faire par le biais du programme SRAV (Savoir Rouler à Vélo), que nous pouvons désormais mettre en œuvre selon nos moyens humains. Nous avons à ce propos obtenu un agrément de l'éducation nationale, par l'intermédiaire de la FUB qui portait cette démarche près du ministère.

CADRE DE FONCTIONNEMENT

Les premières séances de vélo-école ont lieu dans l'école Clos-Chassaing, gracieusement mise à disposition par la Ville de Périgueux. Les vélos sont des Péri-vélos, prêtés par le Grand Périgueux (Périmouv). En d'autres termes, les conditions de fonctionnement sont très confortables grâce au soutien de ces collectivités. Des mises en situation ont également lieu au Parc de la Source, sur la voie verte, ainsi que sur la voirie. Nous restons en recherche d'une solution de stockage de quelques vélos au Parc de la Source.

Les encadrants sont tous.tes **bénévoles, et formé.es** (formation d'Initiateur Mobilité Vélo - IMV). Les séances sont facturées au prix modique de 5 € (exceptée la première séance gratuite).

L'adhésion à l'association est demandée pour être intégré à l'école.

STATISTIQUES

	2021	2022
Nombre d'élèves accueilli.es	17	26 + 9 politique de la ville
Nombre d'élèves ayant fini leur formation	3	12
Répartition Hommes/Femmes	15 ♀ 2 ♂	31 ♀ 4 ♂
Élèves qui nous ont été adressé.es par des services sociaux (APARE, ASD, SAVS)	8	6

STRUCTURATION DE L'ACTIVITÉ

Des outils de gestion sont mis en place pour la répartition des élèves entre formateurs et le suivi des séances, mais aussi pour le suivi de la progression des élèves (livret de progression).

Des réunions de tous les IMV sont proposées chaque trimestre pour faire le point sur l'activité.

FONDS DE SOLIDARITÉ

Afin de permettre l'accès à tou.tes à la vélo-école, un fonds de solidarité a été institué. Il permet de financer, après examen de la demande, les séances d'une personne sans ressources.

SAVOIR ROULER À VÉLO

Nous suivons le lancement opérationnel de ce programme lancé par l'Éducation nationale, et nous essaierons de répondre aux sollicitations des écoles et/ou des centres de loisirs, selon les moyens en formateurs que l'on sera en mesure de proposer.

Jusqu'ici, Vélorution a été sollicitée pour des projets particuliers, comme l'accompagnement de classes en sortie (partenariat avec l'USEP) ou la journée thématique SRAV organisée par Jeunesse & Sports. Dominique participe pour 2023 au groupe de travail concernant les secteurs social et médico-social.



*Savoir Rouler À Vélo en
sortant de l'école primaire*

Les actions "politique de la Ville"

Pour la première en 2022, nous avons inscrit des actions dans les "quartiers politique de la ville" de l'agglomération.

Ces actions ont été en partie financées par : l'État, le Conseil départemental, le Grand Périgueux et les villes concernées : Périgueux et Coulounieix-Chamiers.

Elles ont consisté à la fois en des sessions :

- de l'atelier mobile, et
- de vélo-école.

En pratique, l'atelier a animé des points de rencontre dans les quartiers : 2 points de présence au Toulon, 2 points de présence au Gour-de-l'Arche, et 2 points de présence à Chamiers.

Les bénévoles se sont présentés sur les lieux de présence avec le triporteur et des outils, et les habitant.es se sont venu.es à leur rencontre pour un diagnostic de leur vélo, avec exécution de petites réparations.



L'atelier mobile à Chamiers

Pour la vélo-école, le centre social du Gour-de-l'Arche a recruté des "élèves", essentiellement des mamans du quartier. Celles-ci ont bénéficié de l'accompagnement des formateurs, qui leur ont dispensé sur place de séances de vélo-école.

À l'issue de la session, certaines d'entre elles ont continué à fréquenter la vélo-école pour parfaire leur apprentissage.

La participation à ces actions nous a également permis d'étoffer notre réseau local, en rencontrant les habitants, les acteurs sociaux et d'autres intervenants, afin d'imaginer de prochaines collaborations.

Le militantisme/plaidoyer (Léa et Antoine)

Le militantisme regroupe les activités de représentation, de lobbying, de sensibilisation du public et de mobilisation des cyclistes du quotidien.

MOBILISATION/SENSIBILISATION (LÉA)

VÉLOPARADES

Suite à la demande exprimée lors de la dernière Assemblée générale, les rassemblements mensuels ont été relancés. Il a bien fallu constater leur échec, et en conséquence les abandonner.

Si la Mégavéloparade nocturne de mars a été un franc succès, celle de septembre a été loin de faire le plein. La communication n'a, certes, pas été au niveau des manifestations précédentes, mais les causes sont peut-être plus profondes ?

ÉVÈNEMENTS FESTIFS AUTOUR DU VÉLO

Nous avons participé à 2 évènements organisés par le Sans Réserve :

- les 33 tours des Boulevards, parade électro,
- Isle était une voie, déambulation sur la voie verte.

Nous avons aussi participé à l'inauguration de la navette ferroviaire, en proposant une animation de bricolage autour de pièces de vélo, et une randonnée vélo vers la gare de Razac-sur-l'Isle.

TENUE DE STANDS

Nous avons été présents, sur invitation des mairies, aux manifestations :

- Journée verte en famille à Coulounieix-Chamiers,
- Forum des associations de Périgueux.

Sur ces stands, nous avons présenté nos activités et proposé du Bicycodage.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Nous avons à nouveau bénéficié du soutien de la Sécurité routière, pour des opérations basées sur la visibilité :

- tous les vélos sortant de l'atelier sont dotés des équipements obligatoires (sonnette + visibilité),
- Cyclistes, brillez ! Nous avons tenu, à la tombée de la nuit, des points de sensibilisation des cyclistes sur la nécessité d'être bien vus.

VIGILO

L'application est peu utilisée, aussi bien par les cyclistes que par les communes. Le faible nombre de signalements ne convainc pas les communes d'utiliser l'outil, et inversement, l'absence de prise en compte rapide des signalements décourage les cyclistes d'en déposer.



REPRÉSENTATION - LOBBYING (ANTOINE)

COMMISSION AMÉNAGEMENTS

Les réunions de la Commission aménagements étant calées sur celles du comité vélo de Périgueux, ses réunions se sont espacées. Au demeurant, peu de militants s'y retrouvent, et nous ne disposons donc pas de l'effectif permettant de faire du travail de fond.

COMITÉS VÉLO

Promesse de campagne de certains candidats lors des municipales 2020.

Cette instance de discussion a été mise en place à Périgueux, où elle a bien fonctionné encore sur le 1^{er} semestre, puis s'est évaporée depuis la démission de l'adjoint en charge de la mobilité.

À Trélissac, les résultats peinent toujours à sortir (au-delà de quelques zones 30), ainsi qu'à Marsac-sur-l'Isle. Le maire de Champcevinel a fini par nous recevoir, mais sans mettre en place de comité.

À côté de cela, nous avons parfois des nouvelles de certaines municipalités, comme celles de Coulounieix-Chamiers ou Boulazac-Isle-Manoire, mais il est difficile d'établir de réels canaux de discussion.

Le Grand Périgueux a mis en place cette année un Comité vélo sur le même modèle que les mairies, et nous continuons à participer à son "Comité des partenaires des mobilités", qui concerne toutes les mobilités.

RENCONTRE DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Notre rencontre a notamment permis d'aborder, une nouvelle fois, les obligations légales du département lors des réaménagements de voirie.

RENCONTRE DE LA DÉPUTÉE MARTIN

Nous avons été reçus par l'assistant parlementaire de la députée de Périgueux Pascale MARTIN.

LEADER

Nous siégeons dans une instance chargée de la distribution de fonds européens. Peu de réunions cette année : fin de campagne.

LA FUB

Nous restons membres de la Fédération des Usagers de la Bicyclette, qui s'impose de plus en plus comme un vrai pouvoir d'influence au niveau national.

Depuis 2022, la FUB propose une grande offre de webinaires pour monter en compétences et confronter les expériences.



Elle offre des campagnes nationales auxquelles nous nous rallions volontiers, quelques exemples :

- **Baromètre des villes cyclables**
Les résultats du Baromètre des villes cyclable 2021 ont été publiés en 2022. Périgueux reste classée : E - plutôt défavorable.
- **Employeur pro-vélo**
Label ouvert aux entreprises qui favorisent l'usage du vélo par leur.es salarié.es.
- **Alvéole plus**
Aide au financement de stationnements vélos sécurisés.
- **Mai à vélo**
Des animations autour du vélo en mai !
- **Cyclistes, brillez !**
Actions autour de la visibilité des cyclistes, lors du passage à l'heure d'hiver

Gestion

DÉVELOPPEMENT

Malgré une légère baisse du nombre de membres cette année, celle-ci reste inférieure à ce qui aurait pu être craint compte-tenu de la fin du Coup de pouce vélo (qui avait boosté les adhésions 2020/2021).

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Membres	50	71	111	204	254	229

Au demeurant, une certaine fidélité s'est installée, avec 65 reconductions d'adhésion entre 2021 et 2022, soit plus d'un quart des membres.

DÉMOCRATIE INTERNE

Pour favoriser des délibérations larges, nous avons continué de réunir le Conseil d'administration régulièrement (1 fois par mois). 10 réunions se sont tenues. Le travail en Commissions a été encouragé et développé, pour décharger le Conseil d'administration et autonomiser les groupes de bénévoles.

SUBVENTIONS

Des municipalités nous soutiennent régulièrement : Champcevinel, Chancelade, Sanilhac et Trélissac, ainsi que la Ville de Périgueux qui prête également des locaux à la vélo-école et la salle des AG.

Le Grand Périgueux continue d'apporter un soutien en nature conséquent (mise à disposition du local + flotte Périvélos).

Par ailleurs, nous diversifions nos financeurs en sollicitant l'État, par le biais de la Sécurité routière mais également de Jeunesse et sports (Fonds de développement de la vie associative). Les projets "politique de la Ville" panachent également des financements.

SERVICE NATIONAL UNIVERSEL

Nous avons accueilli un jeune volontaire du SNU, Jean-Justin, avec une grande satisfaction puisqu'il a rejoint l'équipe de bénévoles à la fin de sa mission ! Depuis la rentrée, Sirine nous a rejoints dans le même cadre.

DÉCOMPTE DU TEMPS BÉNÉVOLE

En 2022, nous avons commencé à compter le temps passé par les bénévoles : 2 939 heures, soit près de 84 semaines (35h), ou 1,8 équivalent temps plein.

PARTENARIATS

En tant que membre fondateur de l'asso Camp'US, nous avons voté sa dissolution.

Nous continuons nos échanges constructifs avec le Tri-cycle Enchanté.

Nous avons également eu la chance d'être accueillis cet été par nos homologues de À Bicyclette, de Tulle. Ils ont en effet organisé une rencontre régionale des ateliers d'auto-réparation, sous la houlette du réseau L'Heureux Cyclage, à l'occasion de l'inauguration d'un nouvel atelier à Égletons.

COMMUNICATION

Nos principaux outils de communication sont :

- site internet à l'adresse <https://velorution-perigourdine.fr>
- newsletter mensuelle
- page Facebook
- plaquettes : présentation générale de l'asso + spéciale vélo-école.

Lettre d'information

L'infolettre sort une fois par mois. Elle compte 905 contacts. Pour qu'elle parvienne mieux à ses destinataires, mais également améliorer sa présentation, nous avons adopté un outil de mailing approprié.

Page Facebook

Les abonnés à la page Facebook continuent à croître (1081 contre 840 en 2021). 10 500 utilisateurs atteints en 2022 contre 5 000 en 2021 (14 000 en 2020).

Cette année, les publications ont été plus qualitatives, et nous avons réussi à mieux montrer nos activités en photo. Nous avons publié régulièrement, mais manquons encore de contenus originaux.

Des contenus ont explosé nos compteurs, aux alentours de 3 000 vues (contre environ 300 habituellement) : l'installation de la borne d'outils de Clos-Chassaing, et des annonces de déstockage de l'atelier.

Médias locaux

Par ailleurs, nous pouvons compter sur de bonnes reprises par les médias locaux, qui nous accordent globalement une couverture favorable, en particulier la presse quotidienne (Dordogne Libre et Sud-Ouest).

VÉLORUTION PÉRIGOURDINE

Association loi 1901, enregistrée sous le n° W243005136 à la Préfecture de Périgueux - SIREN 848 210 936

<https://velorution-perigourdine.fr>

 Vélorution périgourdine

Correspondance : Maison des associations - 12 cours Fénélon - 24000 PERIGUEUX
contact@velorution-perigourdine.fr

Atelier : 48 allée du Port - 24000 PERIGUEUX
atelier@velorution-perigourdine.fr

Vélo-école : velo-ecole@velorution-perigourdine.fr

Chiffres-clé 2022 :

229 membres

2 939 heures de bénévolat

109 jours d'accueil des publics à l'atelier

Dons défiscalisables sur <http://www.HelloAsso.com>

