



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Périgueux, le 18 février 2024

## FIN DE LA PISTE DES BOULEVARDS : LE VELO, DINDON DE LA FARCE

La décision a donc été prise : la piste cyclable des boulevards, **seul aménagement urbain en site propre** de Périgueux, va disparaître.

Cette décision a été annoncée le jour de la réouverture des passerelles de la voie verte (au demeurant magnifiquement réhabilitées). Les cyclistes ont bien compris le message : **"dégagez sur la voie verte, où vous ne gênez pas le trafic"**.

Vélorution périgourdine, soucieuse de respecter son objet de *"promouvoir l'usage de la bicyclette comme moyen de locomotion dans la ville de Périgueux"*, n'a eu de cesse de défendre la piste des boulevards depuis les premières attaques, lors des municipales de 2020<sup>1</sup>. Sans nous arquebouter : nous étions prêts à discuter d'un réaménagement... mais pour faire mieux !!!

Nous étions sécurisés, sur ce point, par les préconisations du schéma cyclable du Grand Périgueux. Or, à notre grande surprise, celles-ci auraient évolué à l'occasion de sa dernière révision, adoptée en fin d'année dernière.

En l'absence de garde-fou réglementaire, la Ville s'est engouffrée dans la brèche, optant pour une solution loin d'être satisfaisante : des voies bus+vélo... au demeurant sur une partie uniquement, des "pincements" était prévus, où tout le monde se mélangerait !

La municipalité a bien trouvé une solution **pour favoriser la sécurité des cyclistes : supprimer les vélos**.

En effet, nous sommes convaincus que ces aménagements ne sont pas de nature à **lever le principal obstacle à la pratique du vélo : le sentiment d'insécurité**. Ainsi, non seulement ils ne donneront pas envie de se mettre au vélo, mais pire : ils vont faire fuir certains de ses utilisateurs actuels, au premier rang desquels les enfants et familles.

<sup>1</sup> <https://velorution-perigourdine.fr/piste-des-boulevards-le-velo-nest-pas-le-probleme-cest-la-solution/>

Si nous soutenons la volonté d'améliorer l'offre bus, ça ne doit pas se faire au détriment de la qualité cyclable ! Pour partager l'espace public, n'y avait-il pas d'autres solutions à envisager ? Notamment **repenser la place considérable occupée par la voiture**, avec les nuisances qu'elle génère, dans cette zone commerciale et vivante ? C'est l'option que nous avons avancée.

En l'état, les cyclistes du quotidien attendent **des signes politiques forts et des réalisations concrètes** de la part de la municipalité, en faveur du développement du vélo et des mobilités actives. Par exemple, des aménagements adaptés pourraient être annoncés sur l'allée du Port et la rue Wilson, ainsi que la mise en place rapide (panneautage) des double-sens cyclables imposés par l'instauration de la ville à 30.

En tout état de cause, nous constatons que pour se rapprocher des 10 % de part modale vélo espérés en 2028, et parvenir **au respect de ses promesses électorales**<sup>2</sup> de la dernière campagne, il ne reste que 2 ans à la municipalité en place. Il va falloir mettre les bouchées doubles, mais nous restons disponibles pour l'y accompagner, si elle le désire.

**Contact :** [contact@velorution-perigourdine.fr](mailto:contact@velorution-perigourdine.fr)

---

<sup>2</sup> <https://municipales2020.parlons-velo.fr/s/587>